

# BHNS St Aubin de Médoc-Bordeaux centre

1<sup>er</sup> Groupe Contact



DG Mobilités – Direction des Infrastructures et Déplacements  
Mission Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures



# Ordre du jour

1. Les attendus du projet BHNS
2. La concertation du projet
3. Les étapes du projet
4. Les prochains rendez-vous du Groupe contact

# Ordre du jour

1. Les attendus du projet BHNS
2. La concertation du projet
3. Les étapes du projet
4. Les prochains rendez-vous du Groupe contact

# Les attendus du projet

- Nouvelle approche de la conception des infrastructures
- Optimisation des crédits publics
- Dans le strict respect de l'enveloppe de 100M€ HT (dont 6.3M€ de subvention Grenelle 3)
  - Aménagements urbains de qualité
  - Mise en ligne de véhicules modernes
  - Aménagements favorables à la performance de la ligne (vitesse commerciale et régularité) et aux modes doux

# Les attendus du projet

- Nombreux gains sur l'ensemble du tracé



- Forte réduction de la circulation automobile (5.000 voitures en moins par jour)



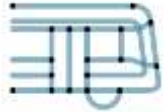
- Amélioration de la qualité de l'air
- Diminution des nuisances sonores



- Nette amélioration de la qualité de service par rapport à la Lianes 3+ actuelle
- Amélioration des cheminements cyclables
- Requalification de façade à façade sur de nombreuses sections

# Les attendus du projet

- Le site propre



- Partout où il est utile

- Du monument aux Morts de Caudéran à la Gare St Jean : 65% de site propre

- La priorité aux feux

- Le système en place sur la Lianes 3+ sera remplacé par un dispositif plus précis



# Les attendus du projet

- Des réaménagements de carrefours
  - Suppression de carrefours à feux
  - Création d'un giratoire au Grand Louis
- Stations apaisées
- Des suppressions d'arrêts (500m entre 2 stations au lieu de 350m aujourd'hui)
- Des distributeurs de titre à quai afin de supprimer la vente à bord
- La montée dans le véhicule par toutes les portes

# Les attendus du projet

- Des stations sur le modèle du tramway

Plan du réseau et informations

Information voyageurs

Vidéo surveillance et Wifi

Boite à lire

Distributeur de titres

Accessibilité

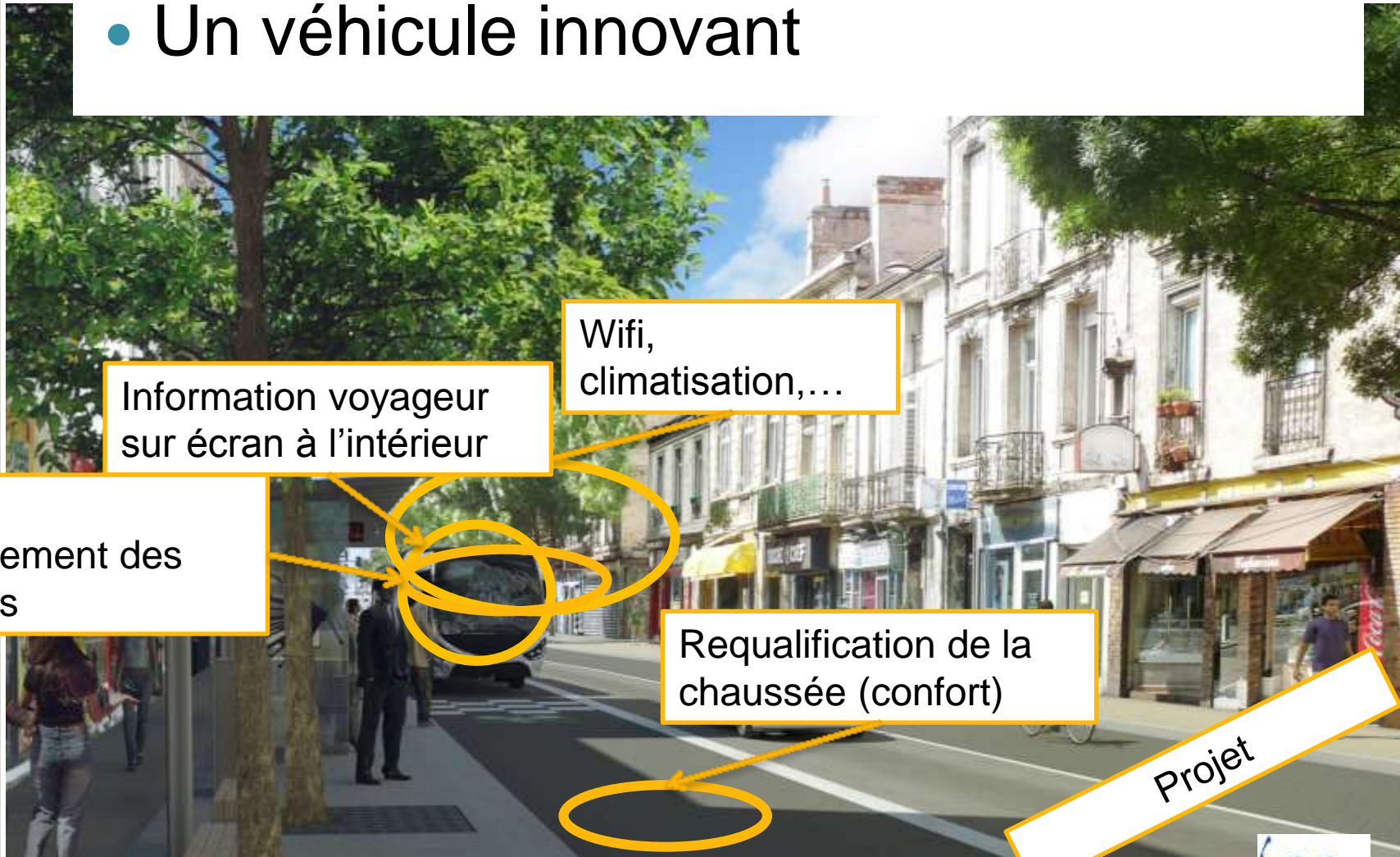
Projet

BHNS



# Les attendus du projet

- Un véhicule innovant



Information voyageur  
sur écran à l'intérieur

Wifi,  
climatisation,...

Aide au  
franchissement des  
carrefours

Requalification de la  
chaussée (confort)

Projet

## Les attendus du projet

- Opportunité du guidage optique
  - Accostage fiable à +/- 5cm
  - Lisibilité de la plateforme
  - Aide au franchissement des carrefours
  - Assistance à la conduite



Rouen

# Ordre du jour

1. Les attendus du projet BHNS
- 2. La concertation du projet**
3. Les étapes du projet
4. Les prochains rendez-vous du Groupe contact

# La concertation du projet

- Les modalités de la concertation
  - Concertation réglementaire
  - 15 Réunions publiques
  - Participation digitale plus de 200 avis, dont la moitié sur le site internet de la participation
- Les prises en compte des avis du public

# Tracé voté

- Film du tracé





# Ordre du jour

1. Les attendus du projet BHNS
2. Le concertation du projet
3. **Les étapes du projet**
4. Les prochains rendez-vous du Groupe contact

# Calendrier

- 26 mars : délibération bilan présentée en conseil
- Juin : notification du marché de maîtrise d'œuvre
- Octobre : nouvelles réunions publiques
- Automne : Dépôt de la DUP
- Début 2017 : enquête publique
- Mi-2017 : démarrage des travaux
- 2019 : inauguration

# Ordre du jour

1. Les attendus du projet BHNS
2. Le concertation du projet
3. Les étapes du projet
4. Les prochains rendez-vous du Groupe contact

# Rendez-vous

- Septembre : Atelier thématique in situ (« *Balade urbaine* »)
- Fin septembre : Voyage découverte à Nîmes
- Octobre : Atelier de consolidation

VOUS N'ÊTES PAS DANS L'EMBOUTEILLAGE,  
VOUS ÊTES L'EMBOUTEILLAGE !



Merci de votre  
attention

**Facebook** : BHNS  
Bordeaux Saint-Aubin

**Twitter** :  
@EquipeBxStAubin

Mail :

[sjude@bordeaux18-  
metropole.fr](mailto:sjude@bordeaux18-metropole.fr)